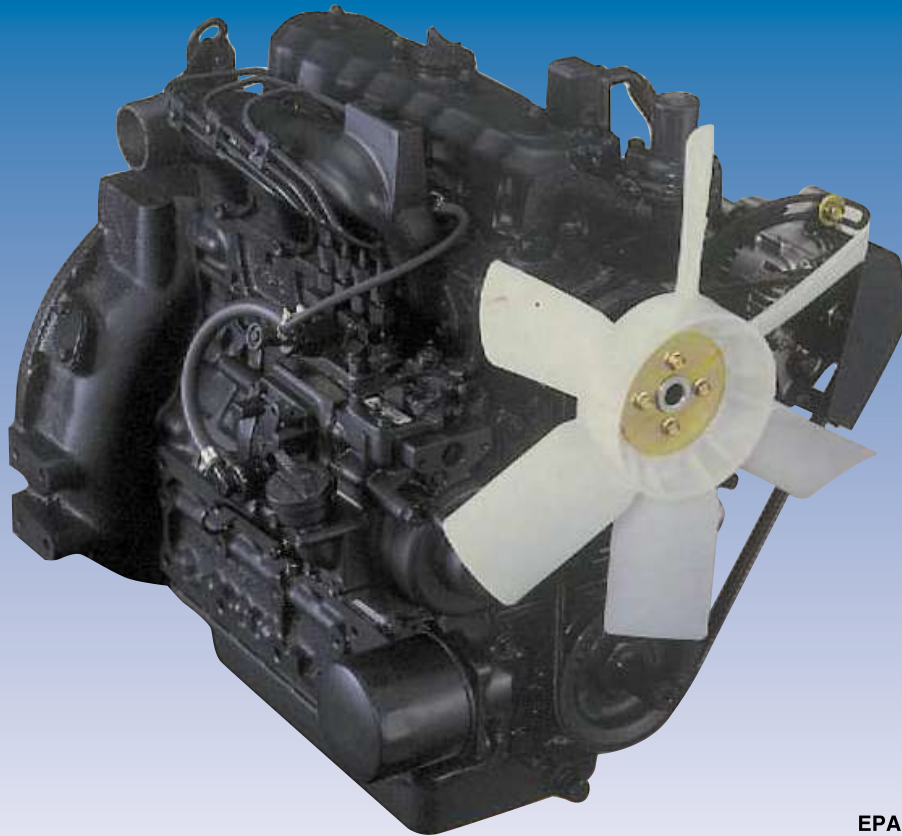


MOTORES DIESEL KUBOTA



EPA Tier II Certified

De Uso Estacionario Para Generador Eléctrico

Rango de Cilindradas: 898 cc hasta 3318 cc

Rango de Potencias: 7,4 kW to 43,1 kW



ISO 9001 Certified KUBOTA ENGINE PLANTS – SAKAI/TSUKUBA/SAKAI-RINKAI–

UNA LÍNEA DE MOTORES DIESEL SILENCIOSOS, COMPACTOS, CONFIABLES Y DE BAJAS EMISIONES ESPECIALMENTE DISEÑADOS Y FABRICADOS PARA GENERADORES ELÉCTRICOS

Kubota, un proveedor líder de motores diesel confiables, presenta el conveniente tipo de motores "One Side Maintenance" (mantenimiento por un solo lado) E-TVCS. Gracias al innovador sistema de combustión de Kubota, el cual fue diseñado para ser más silenciosos, compactos y eficientes que los modelos convencionales del mismo rango de potencias. Si usted está buscando un motor diesel de reducidas dimensiones y bajo peso para su generador, consulte a la gente que se especializa en ellos. Consulte a Kubota

CARACTERÍSTICAS

E-TVCS (Three Vortex Combustion System)

El muy eficiente sistema de combustión de Kubota está basado en un pistón especialmente diseñado con una cavidad para la válvula y una concavidad en forma de hélice que produce una mezcla ideal de aire/combustible mediante la creación de 3 vórtices en la cámara de combustión. Esto genera un mejor flujo cruzado de aire fresco y gases de escape, menor temperatura de aire de admisión y una más eficiente combustión.

Alta Potencia con Bajo Consumo de Combustible

El magnífico sistema de combustión E-TVCS no solamente mejora la potencia sino que también reduce el consumo de combustible.

Menor Nivel de Ruidos

Bajos niveles de ruido sin precedentes gracias al E-TVCS, un pistón balanceado con refuerzo interno de acero y una extremada rigidez del block y de la caja de engranajes de la distribución.

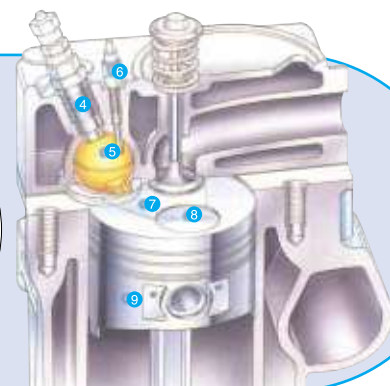
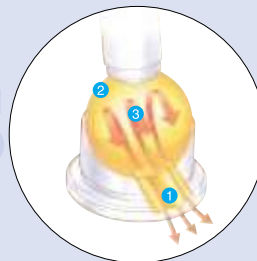
Regulador de Velocidad de Alta Capacidad y Volante de Gran Tamaño

Con la incorporación de un regulador centrífugo de alta capacidad y un volante de gran tamaño, Kubota puede mantener la velocidad del motor estable dentro de un margen del 5%. Además, la Serie SUPER THREE y V3300(T) poseen un sistema regulador dual que puede seleccionar mediante una palanca la velocidad fija de trabajo de 1500 rpm ó 1800rpm.

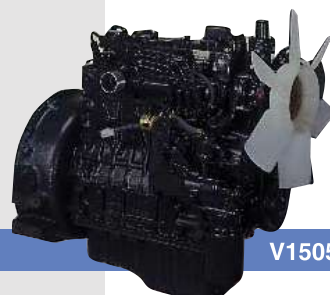
Super Glow System

El Super Glow System, no es necesario con temperaturas sobre los 5°C, viene como equipamiento standard para arrancar el motor con temperaturas frías. Por ejemplo, a -20°C, el motor con solamente 10 segundos de tiempo de precalentamiento.

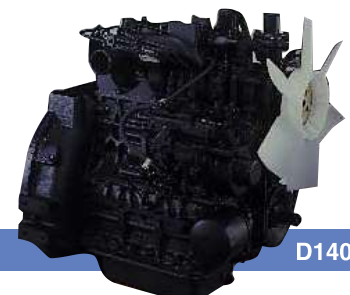
- 1 La forma de la entrada a la cámara de combustión
- 2 Cámara de combustión
- 3 3 vórtices
- 4 Inyector
- 5 Cámara de combustión
- 6 Bujía de Pre calentamiento
- 7 Concavidad para vórtices
- 8 Rebaja de válvula
- 9 Pistón



D905-B



V1505-BG



D1403-BG

Motores Compactos, Fuertes y Confiables

Kubota es el líder en introducir el concepto del motor compacto. Nuestra tecnología compacta entrega motores de "Alta Densidad de Potencia" y "Alta Calidad de Potencia" que son también reconocidos por su "Fortaleza" y "Confiability".

Motores Más Limpios

Uno de los mayores compromisos de Kubota ha sido siempre el desarrollo de motores menos contaminantes. Kubota fue el primer fabricante de motores que cumplió con las regulaciones de emisiones para motores de menos de 25HP de la U.S. CARB ULGE.

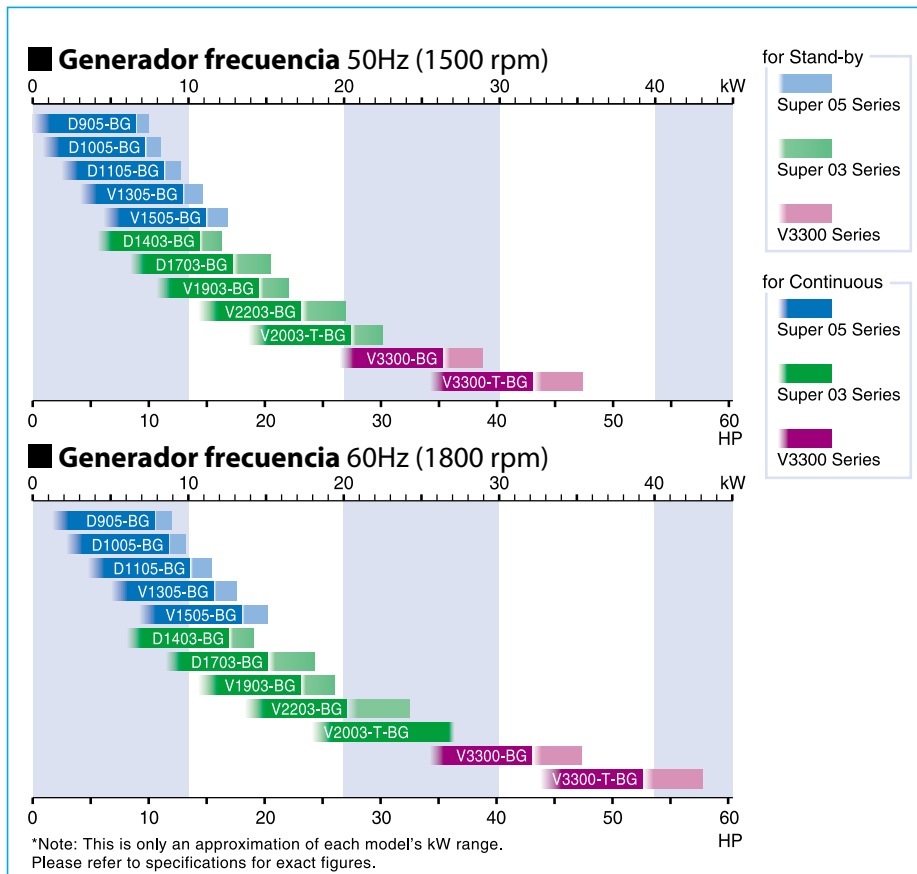
Kubota produce motores que han sido certificados o están actualmente cumpliendo con todas las regulaciones de emisiones alrededor del mundo.



* Kubota D1105 es el primer motor diesel de menos de 25HP que fue certificado por CARB el 13 de Abril de 1993.



Guía de Selección de Motor



50Hz (1500 rpm)

Modelo Motor	Potencia motor admisible para generador Stand-by
D905-BG	7.4kW
D1005-BG	8.2kW
D1105-BG	9.5kW
V1305-BG	10.9kW
V1505-BG	12.5kW
D1403-BG	12.1kW
D1703-BG	15.0kW
V1903-BG	16.4kW
V2203-BG	20.1kW
V2003-T-BG	22.5kW
V3300-BG	28.9kW
V3300-T-BG	35.3kW

60Hz (1800 rpm)

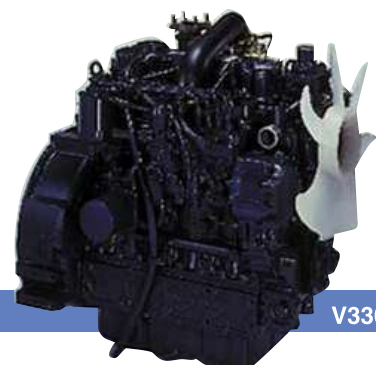
Modelo Motor	Potencia motor admisible para generador Stand-by
D905-BG	8.9kW
D1005-BG	9.8kW
D1105-BG	11.5kW
V1305-BG	13.1kW
V1505-BG	15.1kW
D1403-BG	14.2kW
D1703-BG	18.1kW
V1903-BG	19.4kW
V2203-BG	24.2kW
V2003-T-BG	27.1kW
V3300-BG	35.3kW
V3300-T-BG	43.1kW



V2203-BG



V2003-T-BG



V3300-T-B

ESPECIFICACIONES

Modelo		D905-BG	D1005-BG	D1105-BG	
Tipo		Diesel 4 tiempos refrigerado a agua			
No. de Cilindros		3			
Diámetro x Carrera	mm (In)	72.0 X 73.6 (2.83 X 2.90)	76.0 X 73.6 (2.99 X 2.90)	78.0 X 78.4 (3.07 X 3.09)	
Desplazamiento	L (cu.in.)	0.898 (54.8)	1.001 (61.08)	1.123 (68.53)	
Sistema de Combustión		E-TVCS			
Sistema de Admisión		Aspiración Natural			
Inyección de Combustible		Bomba Bosch tipo PFR MD			
Dirección de Rotación		Giro sentido antihorario (visto desde el lado del volante)			
Inyector		estrangulación			
Índice Compresión		22.0			
Aceite de Lubricación		Tipo CD o superior			
Capacidad del cárter de aceite	L (gal)	5.1 (1.35)			
Sistema de Enfriamiento		Radiador de agua			
Motor de Arranque	V-A	12-0.9	12-1 0		
Alternador	V-A	12-12.5	12-30.0		
Combustible		Diesel fuel No.2-D (ASTM 0975)			
Peso Neto	kg (lbs)	93.0 (205.0)			
Stand-by	60 Hz (1800 rpm)	kW[HP] (PS)	8.9 [11.9] (12.1)	9.8 [13.1] (13.3)	11.5 [15.4] (15.6)
	50 Hz (1500 rpm)		7.4 [9.9] (10.0)	8.2 [11.0] (11.2)	9.5 [12.8] (13.0)
Continua	60 Hz (1800 rpm)		7.8 [10.5] (10.7)	8.7 [11.6] (11.6)	10.1 [13.6] (13.6)
	50 Hz (1500 rpm)		6.6 [8.8] (8.9)	7.2 [9.7] (9.8)	8.4 [11.3] (11.5)

Modelo		V1305-BG	V1505-BG	D1403-BG	
Tipo		Diesel 4 tiempos refrigerado a agua			
No. de Cilindros		4		3	
Diámetro x Carrera	mm (In)	76.0 X 73.6 (2.99 X 2.90)	78.0 X 78.4 (3.07 X 3.09)	80.0 X 92.4 (3.15 X 3.64)	
Desplazamiento	L (cu.in.)	1.335 (81.47)	1.498 (91.41)	1.393 (85.01)	
Sistema de Combustión		E-TVCS			
Sistema de Admisión		Aspiración Natural			
Inyección de Combustible		Bomba Bosch tipo PFR MD			
Dirección de Rotación		Giro sentido antihorario (visto desde el lado del volante)			
Inyector		estrangulación			
Índice Compresión		22.0		23.0	
Aceite de Lubricación		Tipo CD o superior			
Capacidad del cárter de aceite	L (gal)	6.0 (1.59)		7.0 (1.85)	
Sistema de Enfriamiento		Radiador de agua			
Motor de Arranque	V-A	12-1.2			
Alternador	V-A	12-30		12-40	
Combustible		Diesel fuel No.2-D (ASTM 0975)			
Peso Neto	kg (lbs)	110.0 (242.5)		148.0 (326.3)	
Stand-by	60 Hz (1800 rpm)	kW[HP](PS)	13.1 [17.5] (17.8)	15.1 [20.2] (20.5)	4.2 [19.1] (19.4)
	50 Hz (1500 rpm)		10.9 [14.6] (14.8)	12.5 [16.8] (17.0)	12.1 [16.2] (16.4)
Continua	60 Hz (1800 rpm)		11.6 [15.5] (15.7)	13.4 [17.9] (18.2)	12.6 [16.9] (17.1)
	50 Hz (1500 rpm)		9.6 [12.9] (13.1)	11.1 [14.9] (15.1)	10.7 [14.3] (14.5)

ESPECIFICACIONES

Modelo		D1703-BG	V1903-BG	V2203-BG	
Tipo		Diesel 4 tiempos refrigerado a agua			
No. de Cilindros		3	4		
Diámetro x Carrera	mm (in)	87.0 X 92.4 (3.43 X 3.64)	80.0 X 92.4 (3.15 X 3.64)	87.0 X 92.4 (3.43 X 3.64)	
Desplazamiento	L (cu.in.)	1.647 (100.51)	1.857 (113.32)	2.197 (134.07)	
Sistema de Combustión		E-TVCS			
Sistema de Admisión		Aspiración Natural			
Inyección de Combustible		Bomba Bosch tipo PFR MD			
Dirección de Rotación		Giro sentido antihorario (visto desde el lado del volante)			
Inyector		estrangulación			
Índice Compresión		23.0			
Aceite de Lubricación		Tipo CD o superior			
Capacidad del cárter de aceite	L (gal)	7.0 {1.85}	9.7 (2.56)		
Sistema de Enfriamiento		Radiador de agua			
Motor de Arranque	V-A	12-1.2	12-1.4		
Alternador	V-A	12-40			
Combustible		Diesel fuel No. 2-D (ASTM 0975)			
Peso Neto	kg (lbs)	148.0 (326.3)	180.0 (396.8)		
Stand-by	60 Hz (1800 rpm)	kW[HP](PS)	18.1 [24.3](24.6)	19.4 [26.0] (26.4)	24.2 [32.5] (33.0)
	50 Hz (1500 rpm)		15.0 [20.1] (20.4)	16.4 [22.0] (22.3)	20.1 [26.9](27.3)
Continua	60 Hz (1800 rpm)		15.1 [20.3] (20.6)	17.2 [23.0] (23.3)	20.2 [27.1](27.5)
	50 Hz (1500 rpm)		12.8 [17.2] (17.4)	14.5 [19.5] {19.8}	17.2 [23.0] (23.3)

Modelo		V2003--T-BG	V3300-BG	V3300-T-BG	
Tipo		Diesel 4 tiempos refrigerado a agua			
No. de Cilindros		4			
Diámetro x Carrera	mm {In}	83.0 X 92.4 (3.27 X 3.64)	98.0 X 110 (3.86 X 4.33)		
Desplazamiento	L (cu.in.)	1.999 (121.99)	3.318 (202.48)		
Sistema de Combustión		E-TVCS			
Sistema de Admisión		Turbocomprimido	Aspiración Natural	Turbocomprimido	
Inyección de Combustible		Bomba Bosch tipo PFR MD			
Dirección de Rotación		Giro sentido antihorario (visto desde el lado del volante)			
Inyector		estrangulación			
Índice Compresión		23.0			
Aceite de Lubricación		Tipo CD o superior			
Capacidad del cárter de aceite	L (gal)	9.7 (2.56)	13.2 (3.49)		
Sistema de Enfriamiento		Radiador de agua			
Motor de Arranque	V-A	12-1.4	12-2.5		
Alternador	V-A	12-40	12-45		
Combustible		Diesel fuel No.2-D (ASTM 0975)			
Peso Neto	kg (lbs)	186.0 (410.1)	241.0 (531.3)	250.0 {551.1}	
Stand-by	60 Hz (1800 rpm)	kW[HP](PS)	27.1 [36.3](36.8)	35.3 [47.3] (48.0)	43.1 [57.8](58.6)
	50 Hz (1500 rpm)		22.5 [30.1] {30.5}	28.9 [38.8] (39.4)	35.3 [47.3] (48.0)
Continua	60 Hz (1800 rpm)		24.5 [32.8] (33.3)	32.1 [43.0] (43.6)	39.2 [52.5] (53.2)
	50 Hz (1500 rpm)		20.4 [27.3] {27.7}	26.3 [35.3] (35.8)	32.1 [43.0](43.6)

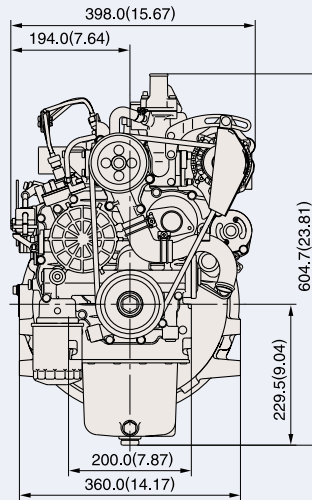
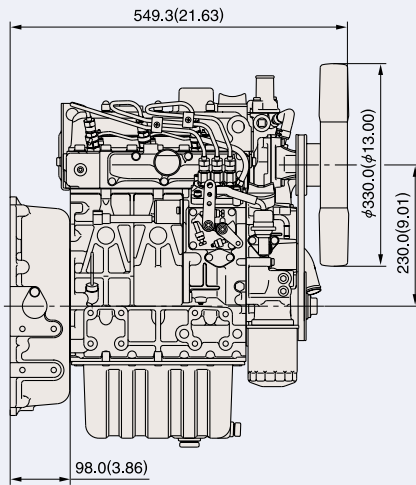
*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

*Peso Neto de acuerdo con las especificaciones standard de Kubota. Cuando la especificación cambia, el peso cambiará también.

DIMENSIONES

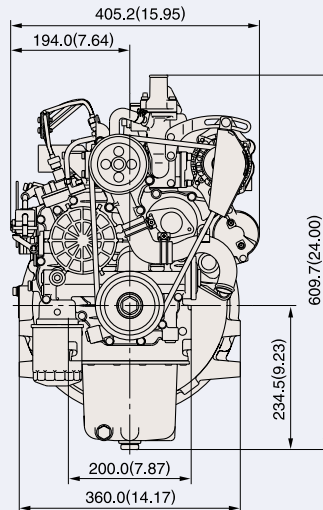
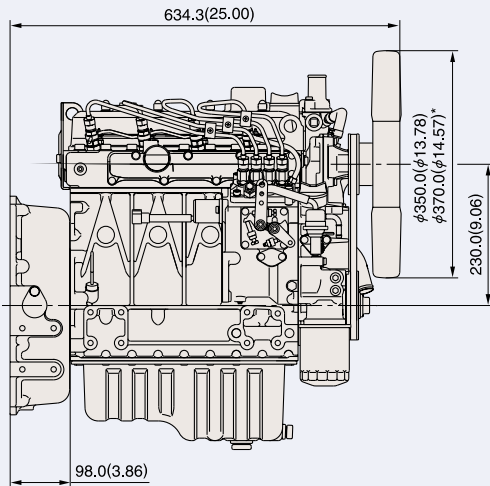
Unit : mm(in)

D905-BG
D1005-BG
D1105-BG



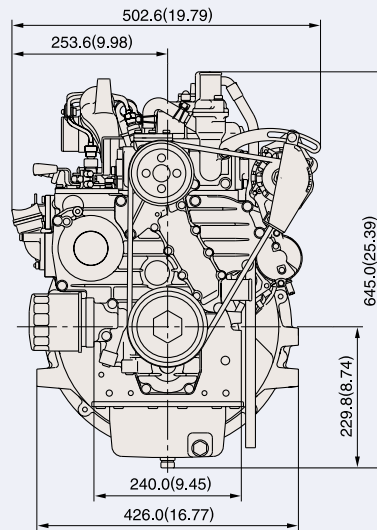
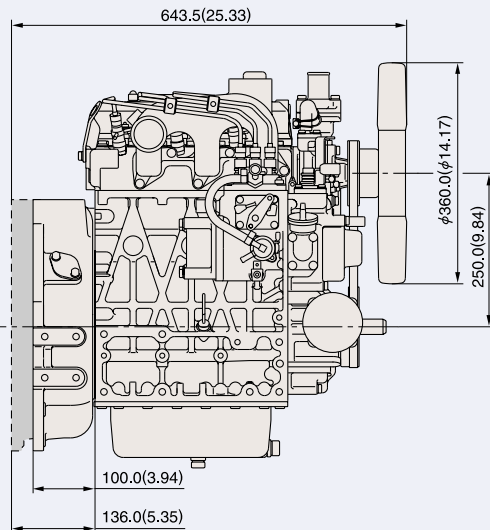
Attached short SAE No.5 Flywheel housing and Clutch No.6-1/2" Flywheel.

V1305-BG
V1505-BG



*The asterisked dimensions are for Model V1505-BG.
Attached short SAE No.5 Flywheel housing and Clutch No.6-1/2" Flywheel.

D1403-BG
D1703-BG

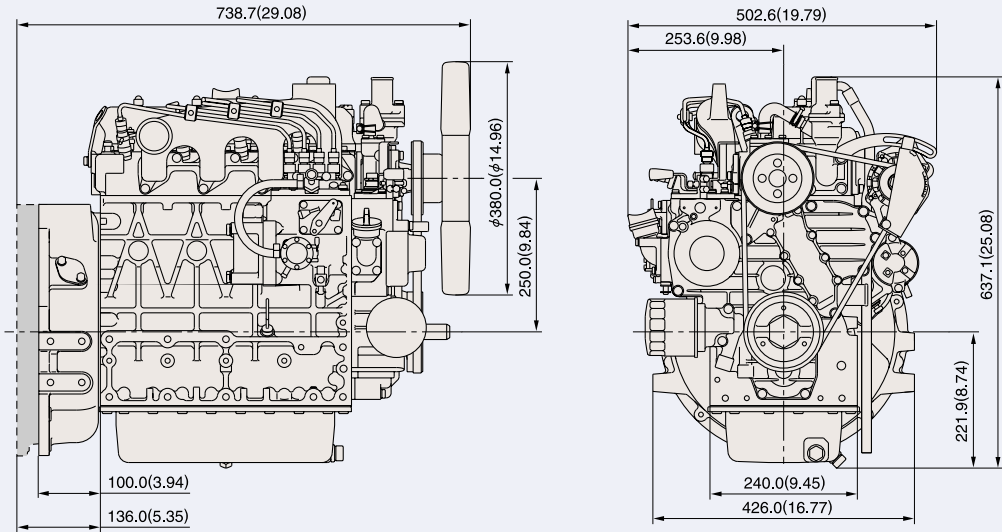


Attached short SAE No.4 Flywheel housing and Clutch No. 7-1/2" Flywheel.  *The silhouetted portion is for normal SAE No.4 Flywheel housing.

DIMENSIONES

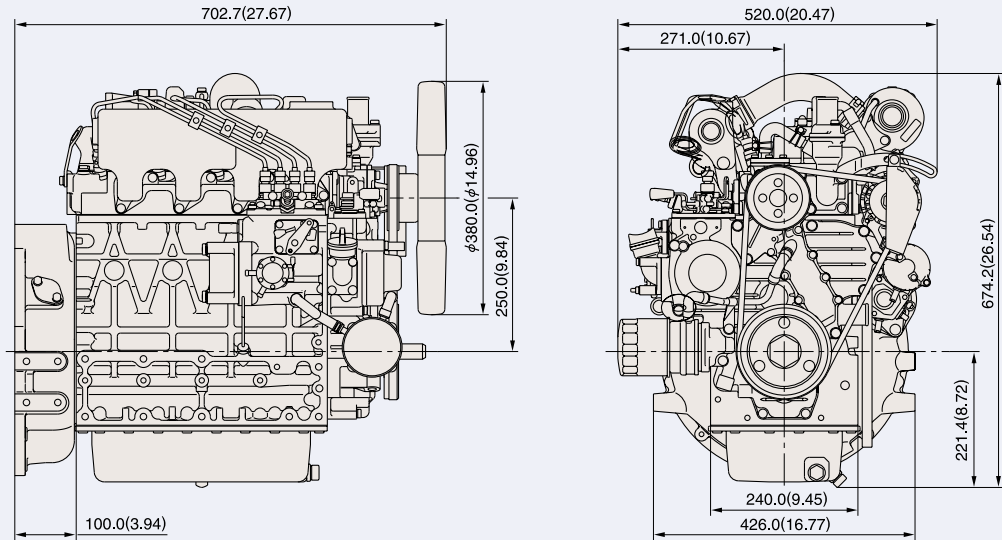
Unit : mm(in)

V1903-BG
V2203-BG



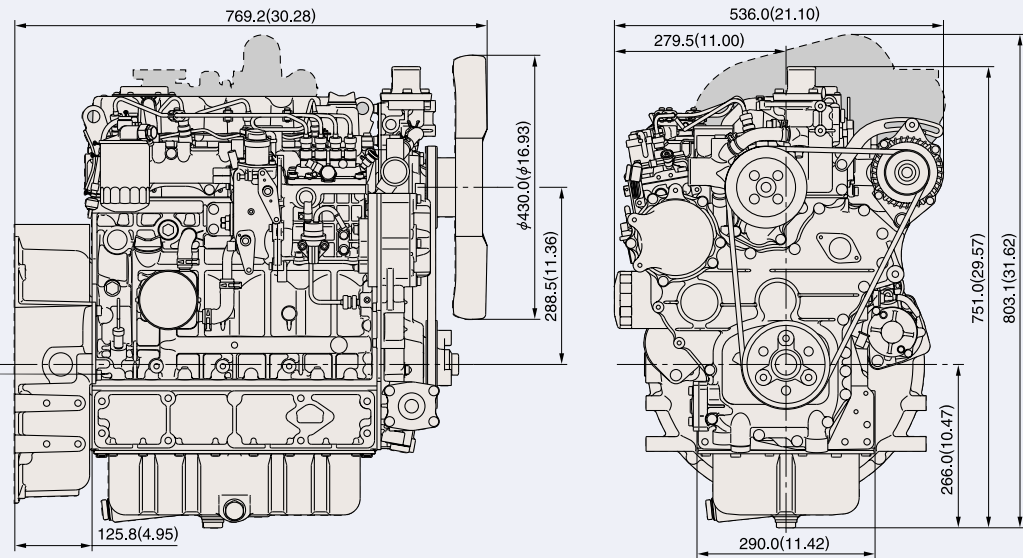
Attached short SAE No.4 Flywheel housing and Clutch No.7-1/2" Flywheel. *The silhouetted portion is for normal SAE No.4 Flywheel housing.

V2003-T-BG



Attached short SAE No.4 Flywheel housing and Clutch No.7-1/2" Flywheel.

V3300-BG
V3300-T-BG



Attached short SAE No.3 flywheel housing and Clutch No.11-1/2" Flywheel. *The silhouette is for turbo only.

SU MEJOR SOCIO EN LOS NEGOCIOS

La meta de Kubota no es solamente ser su proveedor de motores sino convertirse en su "Mejor Socio en los Negocios", suministrándole soluciones integrales. "High Quality" y "Flexible Power Range" de los motores diesel Kubota le proveen más que una potencia confiable, la potencia para llevar su negocio mucho más lejos.

Instalaciones de manufactura

KUBOTA es uno de los pocos fabricantes de motores que producen los motores desde el nivel de la fundición. Para asegurar una calidad óptima y la satisfacción del cliente, KUBOTA ha construido y continuará mejorando sus instalaciones de fabricación de última generación.



Línea automática de ensamble de pistones



Línea de fundición

Control de Calidad y Control de Emisiones

KUBOTA aplica estrictas normas de calidad y de control de emisiones para lograr motores potentes, de limpias emisiones, de funcionamiento silencioso y prácticamente libres de mantenimiento.



Soporte

El WWS (World-Wide Service) de KUBOTA es una red que cubre 50 países alrededor del mundo para servirlo.



Ingeniería de Aplicaciones

KUBOTA se involucra activamente desde el primer momento en los procesos de Investigación y desarrollo de sus productos para proveerle el motor que mejor se adapte a su aplicación.



* Especificaciones y dimensiones están sujetas a variaciones sin previo aviso.

Kubota

KUBOTA Corporation

2-47, Shikitsuhigashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, 556-8601 Japan
Fax: 06-6648-3521 Telex: 5267785 KUBOTA J
<http://www.engine.kubota.ne.jp>

Kubota Engine America Corporation

505 Scheller Road, Lincolnshire, IL 60069
Phone: 847-955-2500 Fax: 847-955-2699
<http://www.kubotaengine.com>

Kubota Canada Ltd.

Engine Division:
5900 14th Avenue, Markham, Ontario L3S 4K4, Canada
Phone: 905-294-7477 Fax: 905-294-1554
<http://www.kubota.ca>

Kubota (U.K.) Ltd.

Dormer Road, Thame Oxfordshire,
OX9 3UN United Kingdom
Phone: 01844-214-500 Fax: 01844-216-685
<http://www.kubota.co.uk>

Kubota EUROPE SAS

19-25, rue Jules Verducruysse BP 50088
95101 Argenteuil cedex France
Phone: 33-1-34-26-34-34 Fax: 33-1-34-26-34-66
<http://www.kubota.fr>

Your Driving Force
KUBOTA ENGINE

Kubota (Deutschland) GmbH

Engine Division:
Senefelder Str., 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden,
Germany
Phone: (0) 6106-873-113 Fax: (0) 6106-873-196
<http://www.kubota.de>

Kubota Tractor Australia Pty Ltd

100 Keilor Park Drive, Tullamarine Vic. 3043
FreeCALL: 1800 334 653 Email: sales@kubota.com.au
<http://www.kubota.com.au>